

Vožnja motocikla je zahtevnejša od vožnje avtomobila. Pri obeh je v določenih primerih treba zavirati v sili, vendar je slednje neprimerno težje opraviti z motociklom. Motorist je pri tem v nenehni nevarnosti, da bo prednje kolo blokiral. S sistemom ABS se v takih primerih veliko bolje obnese, kljub temu pa ostaja v podzavesti motorista strah pred blokado. Zato se vedno pojavlja dvom o uspešnosti takšnega zaviranja. K izboljšanju nekoliko pripomorejo izkušnje, še več pa znanje.

Projekt **Varnost lahkih motociklov** je bil podprt s tehničnim dokumentom, ki prikazuje izsledke testov zaviranja, pri katerem so sodelovali predstavniki vseh partnerjev v projektu. FIA si je kot pobudnica tega projekta zastavila cilj, da varnostna priporočila predstavi zakonodajalcem, voznikom lahkih motociklov ter izdelovalcem tovrstnih motociklov oziroma skuterjev. Pri takšnih motociklih vgradnja sistema ABS sicer ni obvezna, vendar izdelovalci to vseeno lahko storijo.

ABS

Do leta 2017 bodo morali imeti vsi na novo zasnovani motocikli z motorjem prostornine 125 kubičnih centimetrov ali več serijsko vgrajen sistem proti blokiranju koles med zaviranjem oziroma ABS. To določilo pa ne velja za motocikle s prostornino od 50 do 125 kubičnih centimetrov; pri teh vgradnja sistema ABS ne bo obvezna, bodo pa morali imeti kombinirani zavorni sistem (CBS), pri katerem ob pritisku na eno zavoro zavirata obe kolesi hkrati.

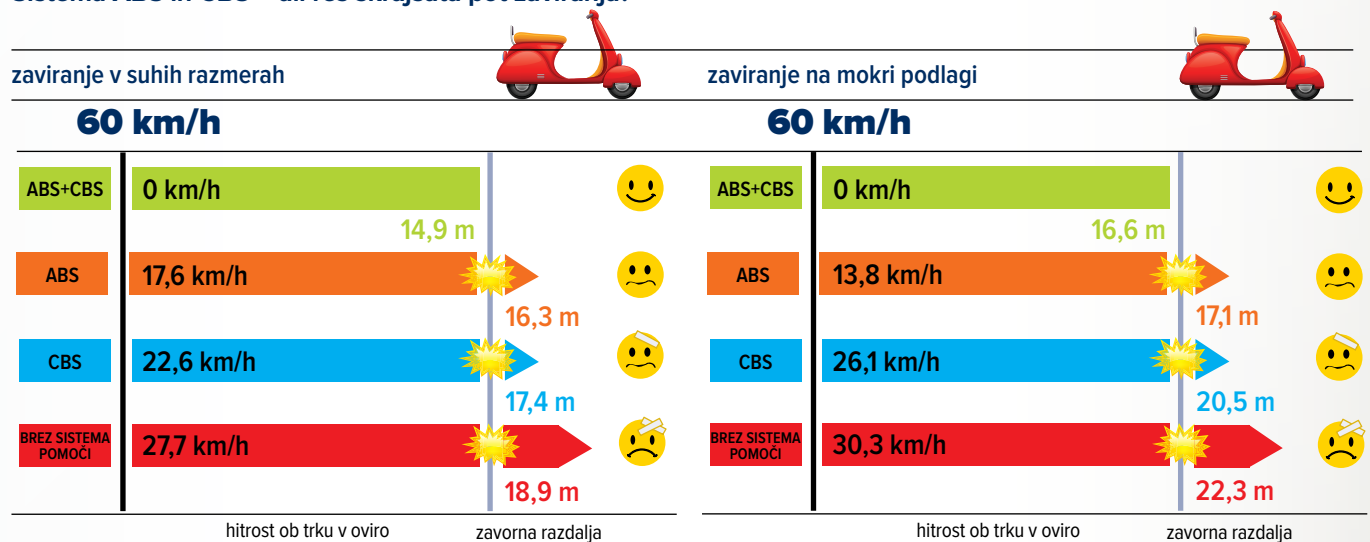


Če bi avtomobil in skuter začela zavirati drug ob drugem pri 100 km/h, bi v trenutku, ko bi se avto že zaustavil, SKUTER BREZ SISTEMOV ABS IN CBS ŠE VEDNO VOZIL S HITROSTJO OD 30 DO 35 km/h.

UGOTOVITVE RAZISKAVE FIA "LIGHT MOTORCYCLE SAFETY", V KATERI SMO SODELOVALI SKUPAJ Z EVROPSKIMI AVTOMOBILSKIMI KLUBI AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA, DER ALLGEMEINE DEUTSCHE AUTOMOBIL CLUB IN REIAL AUTOMOBILE CLUB DE CATALUNYA:

1. prometne nesreče, v katerih je udeleženo vsaj eno motorno kolo, so zelo pogoste: vsaka 4. nesreča v Italiji in Španiji ter skoraj vsaka 7. nesreča v Nemčiji in Sloveniji;
2. število prometnih nesreč, v katerih so udeleženi motoristi, še vedno narašča, medtem ko skupno število vseh prometnih nesreč upada;
3. prometne nesreče, v katerih so udeleženi motoristi, se v glavnem dogajajo na urbanih območjih, v največjem številu so udeleženi vozniki lahkih motorjev;
4. razmerje med številom prometnih nesreč z udeleženi motoristi ter številom motornih vozil, ki so v obtoku, je dvakrat večje od povprečja;
5. pri vozniku motornega kolesa verjetnost dvakrat večja kot da pride do nesreče s smrtnim izidom kot pri vozniku osebnega avtomobila;
6. sistema ABS in CBS pomagata vozniku pri zaviranju s tem, da ohranjata stabilnost vozila in krajšata zavorno pot;
7. sistem ABS lahko prepreči med 25 in 40 odstotkov prometnih nesreč z motornimi kolesi;
8. izbira sistemov ABS je še vedno preveč omejena in se nanaša skoraj izključno na motorna kolesa z visoko prostornino (nad 125 kubičnih centimetrov).

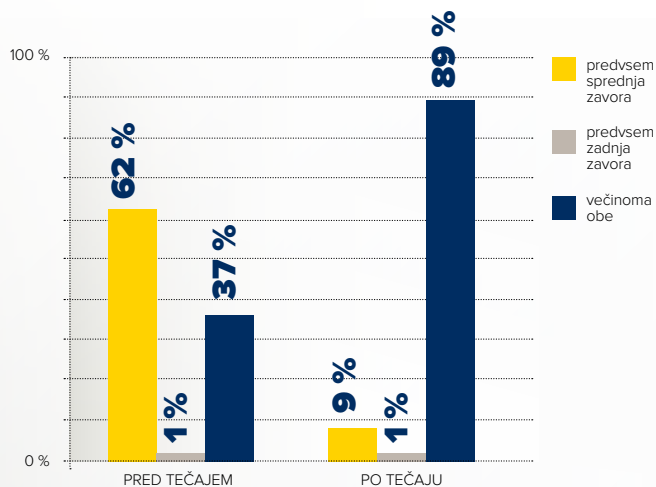
Sistema ABS in CBS – ali res skrajšata pot zaviranja?



CENTER VARNE VOŽNJE
Varnost. Mobilnost. Šport.

REZULTATI RAZISKAVE MED UDELEŽENCI MOTORISTIČNIH TEČAJEV V AMZS CVV:

Uporaba prednje, zadnje in obeh zavor PRED TEČAJEM IN PO NJEM



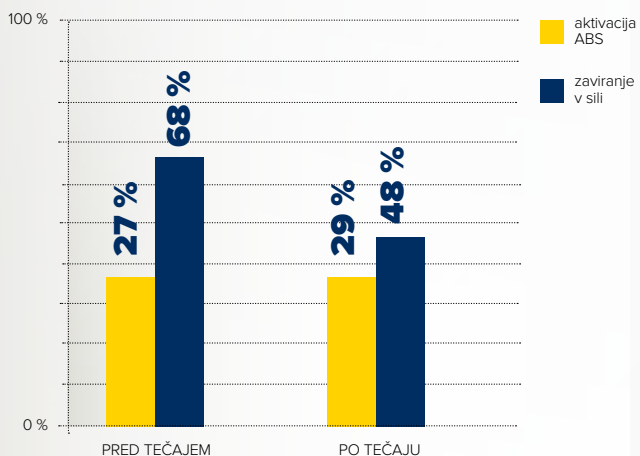
Udeleženci motorističnih tečajev so ocenili koristnost znanja, ki so ga pridobili na tečaju v AMZS Centru varne vožnje:

0% niti ne, večino stvari sem že poznal

5% srednje koristno

95% zelo koristno

Pogostost uporabe sistema ABS in zaviranje v sili PRED TEČAJEM IN PO NJEM



Obdobje analize: januar - december 2013

ZAKAJ IZBRATI PRAV AMZS CENTER VARNE VOŽNJE NA VRANSKEM:

- ker so programi strokovno podprti po najnovejših evropskih smernicah,
- ker so inštruktorji tudi sami motoristi,
- ker je AMZS Center varne vožnje narejen za VAS,
- ker je zgrajen po najsodobnejših evropskih standardih,
- ker je raven strokovnosti inštruktorjev v evropskem in svetovnem vrhu,
- ker so programi na razgibanem poligonu zabavno in varno doživetje.

ZMAGOVALCI TRENIRAJO NA VRANSKEM



CVV0013

Prijave in informacije:

080 26 36, cvv.amzs.si, cvv@amzs.si



CENTER VARNE VOŽNJE

Varnost. Mobilnost. Šport.

Partnerja programov:



LIGHT MOTORCYCLE SAFETY
VARNOST LAHKIH MOTOCIKLOV



ABS REŠUJE ŽIVLJENJA



CENTER VARNE VOŽNJE

Varnost. Mobilnost. Šport.